



ville de
CROLLES

Digue du Fragnès : pare-éboulis

DOSSIER D'ENQUETE

PREALABLE A LA

DECLARATION

D'UTILITE PUBLIQUE

7- CARACTERISTIQUES PRINCIPALES DES

OUVRAGES LES PLUS IMPORTANTS

COMMUNE DE CROLLES

Travaux de protection pare blocs du hameau du FRAGNÈS

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES DE L'OUVRAGE

NATURE DES TRAVAUX

00 – COORDINATION DE CHANTIER

0 – LEVÉ GÉNÉRAL 1/500^{ème} (réalisé en avril 2003)

1 – ÉTUDE TRAJECTOGRAPHIQUE DE DIMENSIONNEMENT

réf. SAGE RP 2025 (réalisée en février 2002)

2 – ÉTUDE TRAJECTOGRAPHIQUE D'OPTIMISATION

réf. SAGE RP 2416 (réalisée en novembre 2003)

2 bis – ÉTUDE TRAJECTOGRAPHIQUE COMPLÉMENTAIRE

réf. SAGE RP 2713 (réalisée en septembre 2004)

3 – ÉTUDE GÉOTECHNIQUE

4 - FONCIER : ACQUISITION D'EMPRISE (emprise des terrassements + bande amont 5 m + emprise de la piste)

5 – CRÉATION DE MERLONS PARE BLOCS

5.1 – *Merlon de transition* en terre compactée (hauteur 5,1 m, parement amont 80 %)

5.2 – *Merlon nord* en technique Pneutex (= tronçon 1 SAGE ; hauteur 5,1 m, parement amont 65°, vol. R estimé 19 100 m³ avec transition)

5.3 – *Merlon central* en technique Pneutex

5.3.1 – Tronçon 1bis SAGE (hauteur 6,1 m ; parement amont 65° ; vol. R estimé 25 000 m³)

5.3.2 – Tronçon 2 SAGE (hauteur 5,6 m, parement amont 65° ; parement aval raidi sur 130 ml + raccordement 20 ml ; vol. R estimé 12 600 m³)

5.4 – *Merlon sud* en technique Pneutex (= tronçons 3 + 4 SAGE ; hauteur 4,8 m, parement amont 65°, vol. R estimé 13 500 m³)

– Pour mémoire : $\sum V_R = 73\,500\text{ m}^3$
 $\sum V_D = 52\,000\text{ m}^3$

Longueur totale de merlon : 1 090 m

- Les prix incluent la gestion des déblais (transports longitudinaux) et l'apport éventuel de complément.
- Ils incluent également la récupération de la terre végétale et sa disposition sur le parement aval et la crête des merlons

6 – **CRÉATION D'UNE PISTE DE SERVICE EN PIED D'OUVRAGE** (3 tronçons ; largeur 3,5 m en terrain naturel). Accès libre (pas de barrières prévues)

7 – **ENGAZONNEMENT** de l'ensemble des terrassements (hors piste)

8 – **TRAITEMENT DE LA RUINE VANUCCI**

8.1 – *Débroussaillage* à l'amont de la digue jusqu'au chemin (longueur 150 m, largeur 5 m)

8.2 – *Curage* sur section 1 m²

8.3 – *Ouvrage de prise*, selon plans

8.3.1 – B.A. corps d'ouvrage

8.3.2. – Fers avec fixations

8.3.3. – Enrochements bétonnés

8.4 – *Buses d'évacuation*

8.4.1. – Ø 300 acier (débits ordinaires), y compris jointoyages

8.4.2. – Ø 500 acier (surverse), y compris jointoyages

8.5 – *Ouvrage de restitution* :

- Parement blocs liaisonnés épaisseur 0,7 m (2 x 3 m) ; gros bloc brise charge 3 m³ au débouché des tuyaux ; tapis de dissipation en creux de largeur 6 m réduite à 3 m ; longueur 10 m en enrochements bétonnés